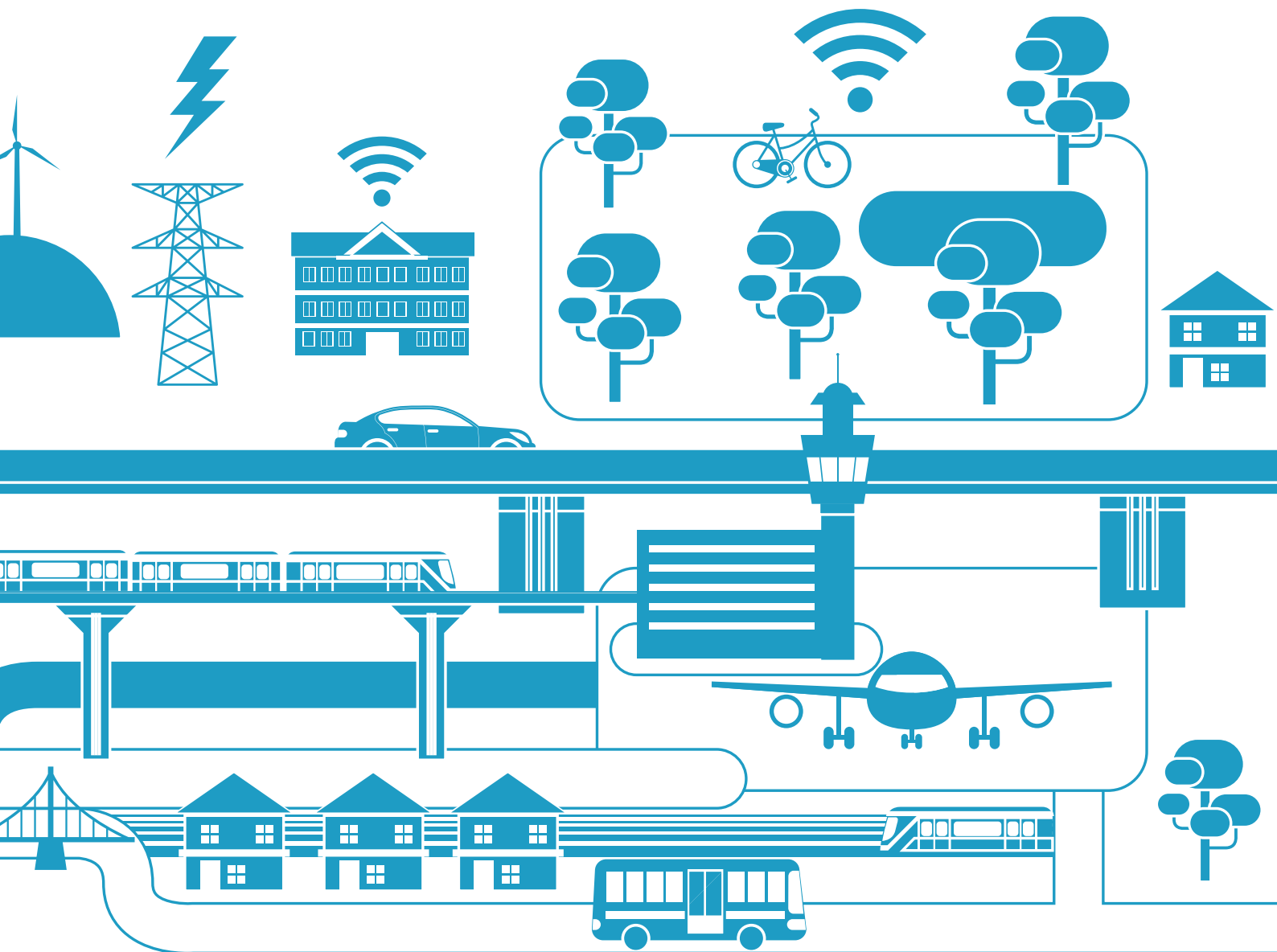


# 2017

INFORME ANUAL

**ineco**

Nos mueve el futuro



# SOBRE INECO

“Ineco mantiene su esencia casi 50 años después de su nacimiento: un gran equipo de profesionales comprometidos con la mejora de la movilidad, gracias a su experiencia, conocimiento especializado y capacidad innovadora.”

Ana Rojo, directora general de Producción y Soluciones de Ingeniería





# QUIÉNES SOMOS

## SOLUCIONES INNOVADORAS EN MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE Y SEGURO

Ineco contribuye, desde hace 50 años, a la mejora de la movilidad de las personas gracias al desarrollo de infraestructuras del transporte sostenibles y seguras. Soluciones integrales, innovadoras y de alto valor tecnológico que nos han posicionado como referentes a nivel mundial y nos han permitido desarrollar proyectos en más de 50 países. Un equipo de 2.500 profesionales con una alta especialización técnica para dar respuesta a retos en todos los modos de transporte.

Desde la concepción, pasando por las fases de planificación, diseño y obras, hasta la operación y mantenimiento, Ineco ofrece soluciones a sus clientes durante todo el ciclo de vida de los proyectos. Un valor que, junto a la diversidad de mercados en los que se enmarca su actividad -aeronáutico, ferroviario, carreteras, transporte urbano, puertos, digitalización, planificación y arquitectura- y su compromiso con la sostenibilidad y la innovación, hacen de Ineco un aliado clave en el desarrollo de los sistemas de transporte del futuro.

**50**  
años de  
experiencia

Más de  
**2.500**  
profesionales

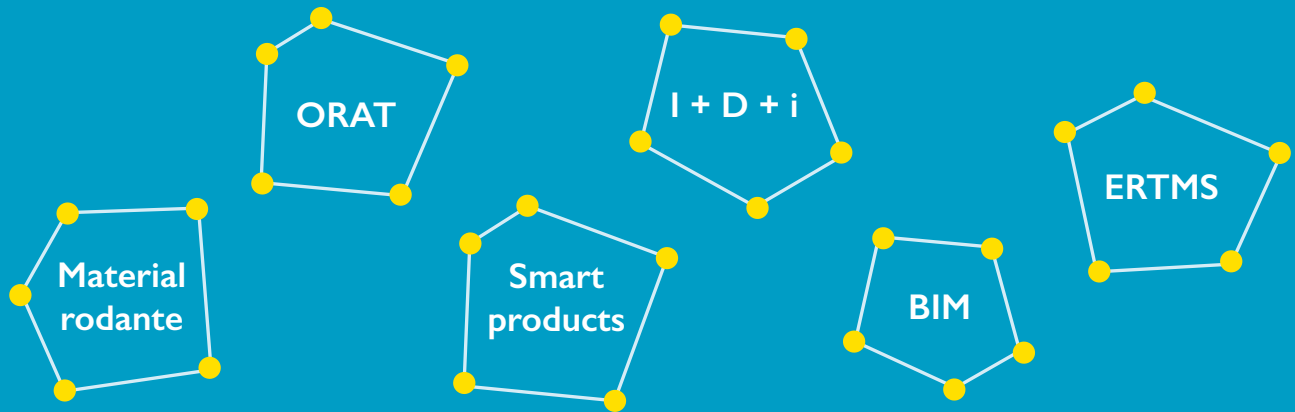
Más de  
**50**  
países

## MERCADOS

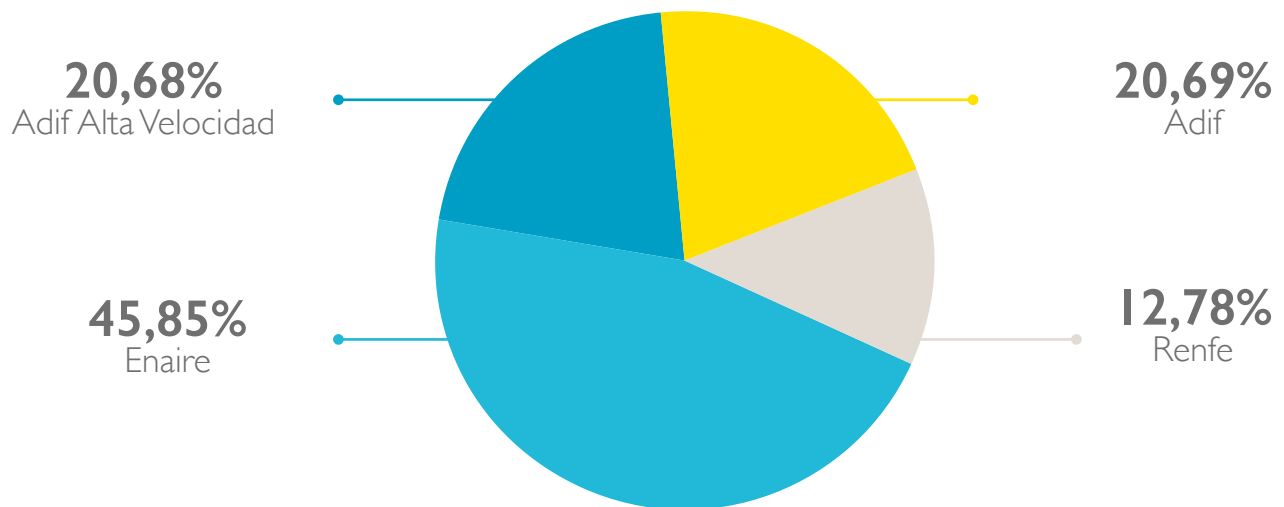
- Ferroviario
- Aeropuertos
- Navegación aérea
- Carreteras
- Puertos
- Desarrollo urbano
- Movilidad
- Sostenibilidad
- Arquitectura
- Digitalización



## SOLUCIONES



## ACCIONARIADO



# EQUIPO DIRECTIVO

Directora general de Producción y  
Soluciones de Ingeniería:

**Ana Rojo**

Directora general de Transformación,  
Internacionalización e Innovación:

**Eva Pulido**

Presidente:

**Isaac Martín-Barbero**



Directora general de Operaciones:  
**María Sánchez-Palomo**

Director general de Desarrollo y Sostenibilidad:  
**Ignacio Fernández-Cuenca**

# MODELO ESTRATÉGICO

La prioridad de la compañía es consolidarse como un nodo relevante en la mejor red mundial en materia de movilidad y transporte sostenible y seguro. Ineco apuesta por un modelo estratégico abierto y flexible, capaz de adaptarse a entornos cambiantes y complejos, en los que la internacionalización, la innovación y la transformación digital continúan jugando un papel especialmente significativo para poder ofrecer soluciones más ágiles y dinámicas.

El crecimiento desarrollado en los últimos años ha permitido, no sólo respaldar nuestro posicionamiento como ingeniería y consultoría de referencia en el sector del transporte y las infraestructuras a nivel nacional e internacional, sino también consolidar un catálogo de capacidades integral tanto en soluciones tradicionales como en una oferta innovadora alineada con la tendencia de transformación actual del sector del transporte y las infraestructuras.

El marco estratégico de la compañía tiene como punto de partida la reflexión estratégica interna. La experiencia, el conocimiento y la visión de los profesionales que conforman la organización bajo un enfoque **abierto, participativo y colaborativo** han sido claves para que la estrategia de Ineco se erija de abajo hacia arriba y de todos y para todos.

Los objetivos marcados han de orientar todos nuestros esfuerzos a **reforzar y enriquecer la política de personas** para establecer el entorno idóneo para que nuestros profesionales desarrollen su carrera; **potenciar**

**el desarrollo del negocio y la gestión activa de los stakeholders** con el fin de consolidar y fortalecer nuestras relaciones con el entorno mediante la maximización de la satisfacción y fidelización de los mismos; **apostar por una innovación activa y abierta** a través de nuevos productos y servicios que generen valor añadido y actuaciones que impulsen la colaboración con otras empresas y agentes involucrados; **alcanzar un modelo de excelencia operacional** que garantice la competitividad de nuestra oferta e **impulsar el proceso de transformación organizacional** que suponga un cambio cultural hacia un entorno completamente digital.

De cara a 2018, la compañía seguirá avanzando en el desarrollo e implementación de este modelo estratégico abierto, participativo y colaborativo gracias a la concreción de unos pilares estratégicos que han de guiar todas las actuaciones de la organización y unos ejes de carácter transversal que han de servir de motor para la generación de un valor diferencial en el ámbito de la movilidad y el transporte sostenible y seguro.

## 5 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS SOBRE LOS QUE SE ERIGE LA ESTRATEGIA 2018-2020



## MISIÓN

Contribuir al desarrollo sostenible y seguro de la mejor red mundial de infraestructuras de transporte y a la generación de valor y riqueza de los países en los que operamos con una oferta de soluciones y servicios de ingeniería y consultoría innovadora, experimentada, flexible y orientada a la maximización de nuestra capacidad para aportar un valor diferencial a nuestros *stakeholders*.

## VISIÓN

Ser la firma de referencia en la prestación de servicios de consultoría e ingeniería de transporte en el mundo, siendo reconocida por nuestra capacidad tecnológica e innovadora, nuestra excelencia productiva y un conocimiento especializado.

## VALORES

En Ineco, hemos querido reafirmar cuál es el verdadero corazón de la compañía, aquello que refleja nuestro verdadero valor. Con la ayuda de los empleados, hemos identificado aquellos valores corporativos que nos representan y que sustentan la actividad de nuestra compañía.

### EL VALOR DE LO NUESTRO



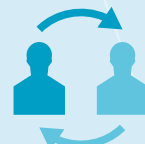
COMPROMISO



RIGOR



INTEGRIDAD



RESPECTO



APORTAMOS  
VALOR



# NUESTRAS CIFRAS

A diciembre de 2017

En 2017, Ineco obtuvo 227,48 millones de euros, alrededor de un 10% más de lo conseguido en el ejercicio anterior. Hemos mejorado nuestros ingresos tanto en el sector ferroviario como en el aeronáutico, pero el incremento más notable lo protagoniza la actividad intermodal, que ha aumentado más de un 50% con respecto al año anterior.



## INGRESOS POR REGIONES GEOGRÁFICAS EN 2017

| REGIONES             | PRODUCCIÓN AÑO       |
|----------------------|----------------------|
| Europa               | 189.588.243 €        |
| España               | 180.554.461 €        |
| Asia                 | 25.028.658 €         |
| América              | 11.700.470 €         |
| África               | 1.051.162 €          |
| Oceanía              | 114.221 €            |
| <b>Total general</b> | <b>227.482.756 €</b> |

## INGRESOS POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS

| SERVICIO             | 2017                 | 2016                 |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| Sector público       | 204.009.352 €        | 186.557.214 €        |
| Sector privado       | 23.473.403 €         | 20.125.517 €         |
| <b>Total general</b> | <b>227.482.756 €</b> | <b>206.682.732 €</b> |

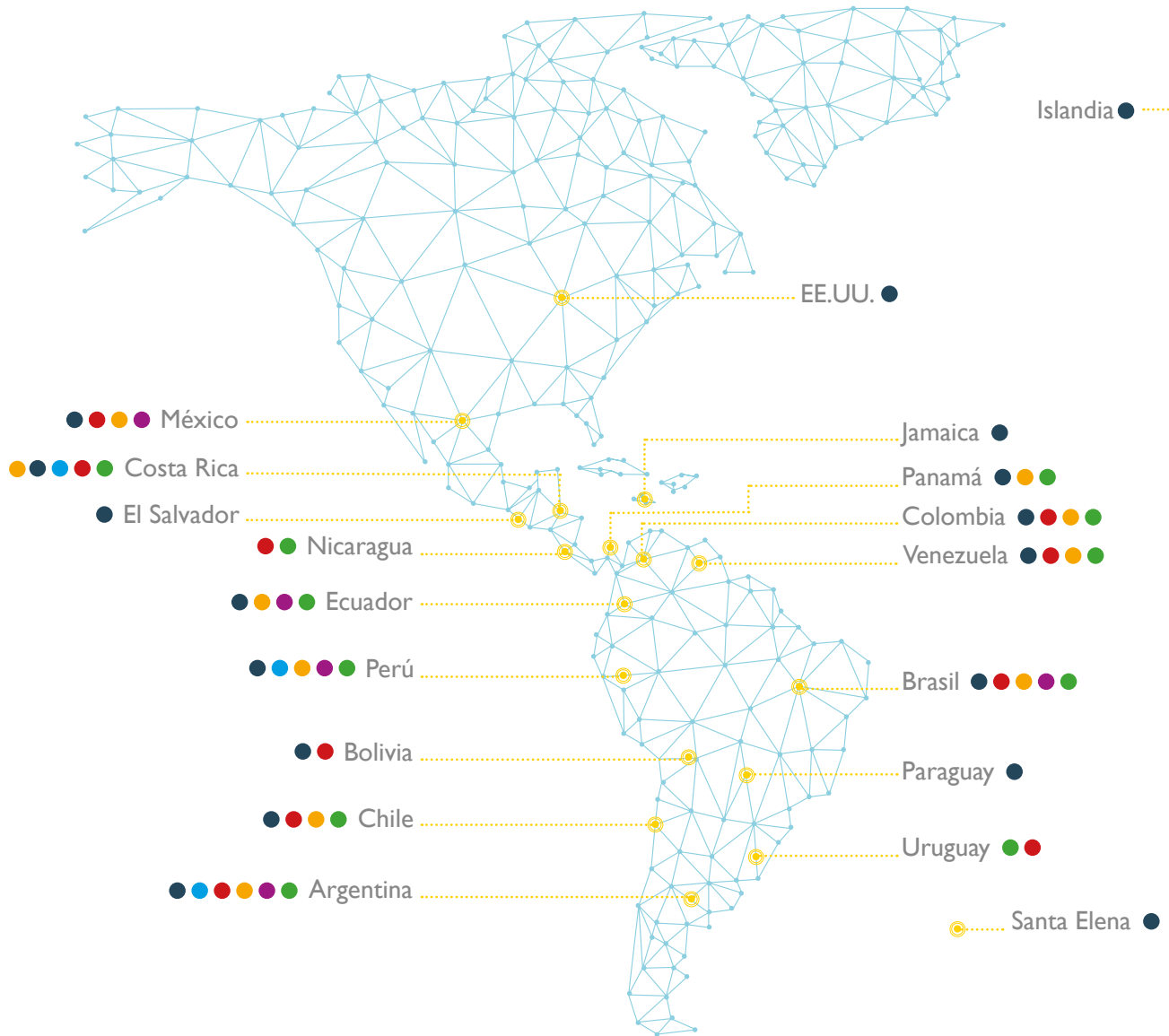
## INGRESOS POR ACTIVIDAD

| SECTOR               | 2017                 | 2016                 |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| Aeronáutico          | 50.655.475 €         | 49.822.861 €         |
| Ferroviano           | 124.811.027 €        | 123.003.662 €        |
| Intermodal           | 52.016.253 €         | 33.856.209 €         |
| <b>Total general</b> | <b>227.482.756 €</b> | <b>206.682.732 €</b> |

## DISTRIBUCIÓN DE LA CARTERA 2017 POR ACTIVIDAD

| SECTOR      | NACIONAL | INTERNACIONAL |
|-------------|----------|---------------|
| Aeronáutico | 5,3%     | 23,2%         |
| Ferroviano  | 61,7%    | 49,6%         |
| Intermodal  | 33,0%    | 27,2%         |

# INECO EN EL MUNDO



● AEROPUERTOS

● FERROCARRIL

● CARRETERAS

● NAVEGACIÓN AÉREA

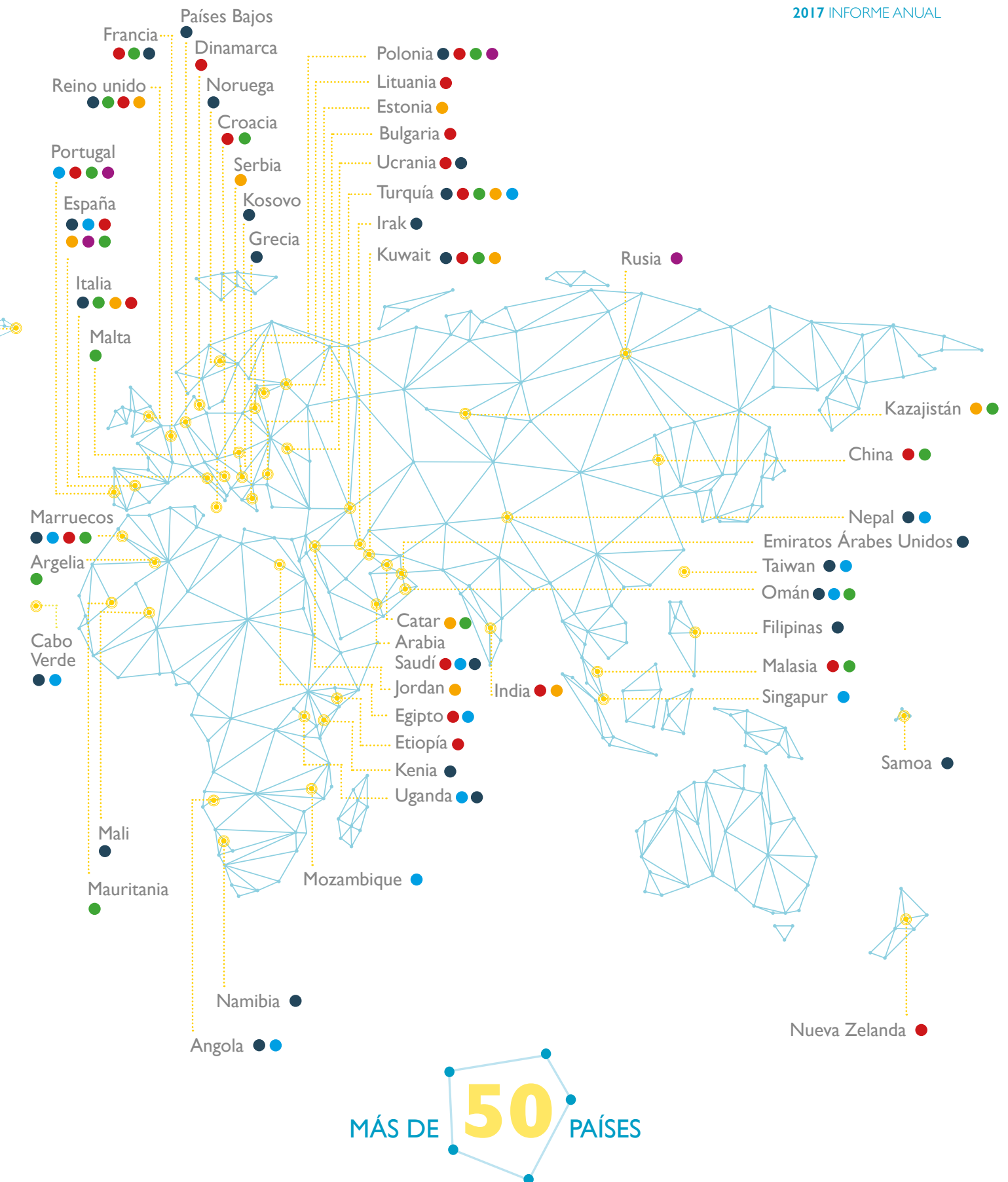
● TRANSPORTE URBANO

● MOVILIDAD 4.0

Durante 2017 Ineco ha continuado con su intensa actividad internacional gracias al desarrollo de proyectos de gran relevancia a nivel mundial en mercados considerados como estratégicos para la compañía.

En Europa, Reino Unido se mantiene como uno de los principales mercados para Ineco, posición que se

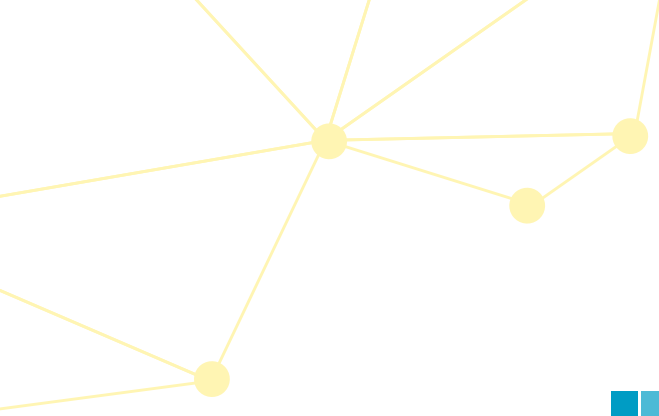
ha reforzado en 2017 gracias a la adjudicación de un nuevo contrato para la alta velocidad. Conviene destacar, también, los trabajos para la Comisión Europea, así como la entrada en Holanda, donde Ineco participa en unos de los mayores desarrollos aeroportuarios en el continente.



MÁS DE **50** PAÍSES

En América Latina y Caribe, Ineco mantiene su posición de referencia con nuevos proyectos a lo largo de la región, principalmente en Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Jamaica, México, Perú y Uruguay. Ha sido en 2017, también, cuando Ineco ha conseguido su primer contrato en Estados Unidos, país estratégico en la expansión internacional de la empresa.

Ineco mantiene su presencia en Oriente Medio, donde continúa desarrollando importantes proyectos tanto ferroviarios como aeroportuarios. No hay que dejar de mencionar la región Asia Pacífico, zona en la que Ineco ha puesto en marcha nuevos proyectos, sobre todo en el ámbito ferroviario.



**ineco**

